KANTON LUZERN

Kantonsrat

Anfrage Fabrizio Misticoni und Mit. über subventionierte Verbrennungsmotoren für Kantonspersonal?
eröffnet am

Die Attraktivität eines Arbeitgebers zeigt sich in verschiedenen Aspekten. Neben interessanten, sinnstiftenden Tätigkeiten und adäquaten Sozialleistungen können dies auch *fringe benefits* sein. Im Kanton Luzern finden sich diese im internen Bereich unter „Angebote für Mitarbeitende".

Mitarbeitende des Kantons Luzern können von verschiedenen „Benefits" profitieren. Aktuell waren Elektronikartikel, bspw. Laptops von *HP* oder Produktkäufe über *Brack.ch* für das Home Office sicher ein gern genutzter Benefit. Solche „Angebote für Mitarbeitende" existieren aber auch für rein privat genutzte Autos. Reduzierte Modelle gibt es beispielsweise bei AMAG oder aber auch ein standesgemässer Mercedes kann via Flottenrabatt der Hersteller / Importeure vergünstigt bezogen werden.

Der Kanton Luzern steht in der Herausforderung, den Klimawandel anzugehen und auf Netto Null bis (spätestens) 2050 zu kommen. Die Subvention von Autos, insbesondere auch von CO2-Schleudern (Bspw: VW Touareg, Werks-/ Testverbrauch: 6,6/9,0 l / 100 km = 173/237 g/km CO2, Energieeffizienz F) wird diese Bestrebungen wohl etwas erschweren und ist einer Vorbildsrolle des Kantons nicht zuträglich. Besonders erstaunlich ist die Tatsache, dass die Rabatte für Verbrennermotoren oftmals viel höher ausfallen als die Rabatte für Elektroautos. (Bspw: VW ID.4; 9% Rabatt / VW Touareg; 25% Rabatt).
https://personal.lu.ch/Benefits/Details?Id=530a50ea4b59425fbd664958a555cd04
Bezugskonditionen (PDF), zuletzt abgerufen; 23.März 2021

In diesem Zusammenhang bitten wir den Regierungsrat um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Wie viele Gesuche für vergünstigte Autos wurden in den Jahren 2018 - 2020 insgesamt bewilligt?

2. Wie viele der bezogenen Autos waren E Autos und wie viele „konventionelle" Verbrenner?

3. Wie bewertet der Regierungsrat die Tatsache, dass Autos mit konventionellem Verbrennungsmotor stärker verbilligt sind als die angebotenen E-Modelle?

4. Wie kann der Regierungsrat diese Vergünstigungen mit seinen eigenen Klimazielen vereinbaren?

5. Wird die Vergünstigung für Autos mit konventionellen Verbrennungsmotoren auch in Zukunft ermöglicht bzw. werden Vergünstigungen für Autos in Zukunft grundsätzlich noch angeboten?

Fabrizio Misticoni